



BRYGGELANGS

■ Hva mener du?

Betyr kuttet i Støperiet-planene noe for deg?



June Andersen, Tønsberg:
– Ja helt klart. Vi trenger et bredere kulturtilbud her i byen.



Arnt Bakke, Nøtterøy:
– Nei, jeg har ikke benyttet meg noe særlig av kulturhuset.



Ida Huitfeldt, Tønsberg:
– Ja, det betyr mye for meg. Jeg bodde mange år i Oslo fordi kulturtilbudet i Tønsberg er så snevert.

Si din mening på nett hver dag

tb.no

Spørsmålet i går:
Tror du FK Tønsberg rykker opp?
Ja: 26 prosent
Nei: 74 prosent
Antall stemmer: 451



EKTE GLIS: Her er noen av de amerikanske veteranbilene fra Eight Amcars Club på Sørums som besøkte Tønsberg og skipsbyggeriet på Lindahlplan lørdag. Foran til høyre en Studebaker Landcruiser fra 1949. Til venstre en Kaiser Manhattan fra 1953. Den røde bilen i bakgrunnen er en Studebaker President fra 1955, og bak den igjen kommer en Nash Ambassador fra 1956. **Foto: Morten Børsum**

Glis som får fram glis

TØNSBERG: Den steinbelagte plassen på Lindahlplan ble lørdag fylt opp av 15 amerikanske veteranbiler fra tidlig etterkrigstid.

Morten Børsum
900 63 894
morten.borsum@tb.no

Eight Amcars Club fra Sørums var på Tønsberg-besøk fordi medlemmene ville oppleve og støtte byggingen av nytt Osebergskip.

Trekke folk

Tanken var at bilene ville trekke enda flere folk til byggeplassen på Lindahlplan. Pluss at klubben fikk vist frem bilene de er så stolt av.

I alt kom Eight Amcars Club med 13 biler (hvorav en fra Horten), der de fleste av de følgende eksklusive ni merkene klubben samler på var representert: Studebaker, De Soto, Nash, Hudson, Packard, Henry J, Frazer, Kaiser og Willys.

I tillegg kom det to veteranbileiere fra Nøtterøy og stilte opp sammen med dem, den ene med en Studebaker, den andre med en Nash.

Bilkortesjen fra Sørums ankom Tønsberg ved 13-tiden, og de fleste bilene var her i rundt fire timer.

– Dette er en hyggetur for oss. Alle koser seg og er blitt imponert over prosjektet nytt Osebergskip, sier Jack Tveter, klubb-

president i Eight Amcars Club.

Tveter forteller at publikum viste stor interesse for de lekke, gamle bilene.

Tilbake til ungdommen

– Vi var veldig imponert over hvor mange folk som kom for å se på bilene, og flere sa at det var som å komme tilbake til ungdommen og barndommen. Et par eldre damer kikket inn i en Studebaker og fortalte at de hadde lært å kjøre i en sånn bil. Noen lurte på om de kunne få sette seg inn for å kjenne hvordan det føles. Og så lukter det så godt i disse bilene, og det hører vi stadig at folk sier, forteller Tveter.

– Det skjer noe med folk når de setter seg inn i disse bilene. De gliser fra øre til øre, sier Jørgen Kirsebom i klubben.

Dro tidlig

Egentlig hadde medlemmene tenkt å overvære støttekonserten for Stiftelsen Nytt Osebergskip i Oseberg kulturhus. Men på grunn av litt usikkert vær, og med tanke på kveldsmørket, ble det til at de fleste bega seg hjemover halvannen time før konserten skulle begynne. Kirsebom og de han kjørte med i den ene veteranbilen gikk på støttekonserten før de kjørte hjem til Sørums.

Bilene er godkjent og har selvsagt både lys og vindusviskere, men lyset er ikke av den styrken, og vindusviskerne ikke av den standard, moderne biler har. Ve-



STILIGE: Fra venstre en Studebaker Landcruiser fra 1949, en Hudson Commodore Eight fra 1949 og en Studebaker GT Hawk fra 1964. **Foto: Morten Børsum**



PACKARD: Her ser vi en Packard Hawk fra 1958.

Foto: Jørgen Kirsebom, Eight Amcars Club

teranbilene er stilige som få og gode som gull, men brukes helst i dagslys og oppholdsvær.

De mange bilene til Eight Am-

cars Club står på låver rundt omkring. Nå skal klubben bygge et stort senter der hele samlingen skal samles og vises fram.